

# 建設産業で働く人にインタビュー

## 官公庁



北海道開発局  
旭川開発建設部  
土別道路事務所 技官  
高橋民雄さん

### この仕事を目指したきっかけは？

私は北海道千歳市出身なのですが、大学時代千歳市で北海道開発局のインターシップに参加する機会がありました。その時、道央圏連絡道路に繋がる泉郷道路を新たに造る現場で実習し地図にないものを計画し、出来上がっていく所を見させていただき、魅力を感じたのがきっかけです。

### 今までで印象に残る仕事での出来事を教えてください。

私が入局1年目のとき、主に道路の基礎をつくるために土を盛る作業の監督をする機会があり、誤って受注者に作業指示をしたことがありました。その時早急に上司にフォローしていただき、盛土の施工管理について丁寧に教えていただきました。

### これからの目標・夢

自分の携わった仕事の建設業者、その地域の人から必要とされる技術者になることです。



### ある1日のスケジュール

- 08:30 出勤・メールチェック
- 08:45 施工業者との打ち合わせ
- 10:30 工事発注のための資料作成
- 12:00 昼食(道の駅)
- 13:00 工事現場監督
- 15:30 メールチェック
- 16:30 所内ミーティング
- 17:15 退庁

## 建設コンサルタント



(株)フジ土木設計  
設計環境部長  
長谷川 敦規さん

### この仕事を目指したきっかけは？

大学時代にアルバイト先の先輩から建設コンサルタントという仕事があること教えてもらったのがきっかけです。私は大学で情報処理などを学んでいたことと、私が入社した当時から会社にはCADや計算ソフトが導入されていて、比較的IT化が進んでいたことも、この仕事は自分に合っていたと思います。

### 今までで印象に残る仕事での出来事を教えてください。

雪崩予防柵の設計業務を行った際に、諸条件から設計要領通りの設計法が適用できず、大変苦勞したのですが、その経験を生かして技術士資格を取得し、現在は管理技術者として業務に従事する傍ら、後輩の指導にも当たっています。

### これからの目標・夢

国民が安全に暮らせるように社会インフラを守っていくことが目標です。



### ある1日のスケジュール

- 08:30 出勤・メールチェック
- 08:45 社内ミーティング
- 09:00 技術提案書の作成
- 10:00 発注者との打ち合わせ
- 11:30 打ち合わせ簿の作成
- 12:00 昼食
- 13:00 業務報告書の作成
- 17:30 退社

## 総合建設業者



(株)橋本川島コーポレーション  
土木部  
増田悠希さん

### この仕事を目指したきっかけは？

小さい頃から「ものづくり」に関わる仕事に就きたいと思っており、どんな過程で構造物が出来上がっていくのかを見たかった事が動機で土木系の大学に進学し、この仕事に就きました。

### 今までで印象に残る仕事での出来事を教えてください。

鉄筋や型枠を組み、コンクリートを打設していく様子や、それぞれの作業にどれくらいの時間を必要とし、どのような過程で「もの」が作られているのかが感じられ、入社1年目の私にとっては現場のすべてが新鮮で印象的です。

自分の判断ミスで現場に関わる多くの人に迷惑を与えることがあってはならないので、責任の重さを日々感じています。

### これからの目標・夢

早く仕事を覚え、安全第一に現場のことを考え、ミスが無いように仕事を進められる技術者になることです。



### ある1日のスケジュール

- 07:00 出社
- 07:30 朝社
- 08:00 測量、写真撮影、現場の安全巡視等
- 12:00 休憩・昼食
- 13:00 工程の打合せ  
工事安全日誌の記入
- 13:30 測量、写真撮影、現場の安全巡視等
- 17:00 1日の行動を振り返る  
工事安全日誌の記入
- 18:00 退社



## 建設産業は日々進化しています。

### 環境への配慮

サンル川流域においてサクラマスが遡上し、産卵床が広い範囲で確認されているため、サンルダム建設にあたっては、サクラマス等の生息環境に配慮してダム湖を通過しない約7kmのバイパス魚道を設置し、ダム地点において遡上・降下の機能を確保することにより、魚類等の生息環境の保全及び魚類の連続性の確保に取り組んでいます。



サンルダム  
右下: バイパス魚道



### 女性が活躍する

女性の活躍する魅力ある働きやすい職場環境づくりを行っています。



### 技術の進化。ICT分野の活用

建設現場の生産性向上を目指す為、測量、設計・施工計画、施工、検査の一連の工程において3次元データなどを活用する国土交通省が導入した施策ICT(i-Construction)をはじめ、AIなどの最新技術の研究や、作業の安全確保、環境対策など進化していく建設業を支える様々な研究が行われています。



### 地域に密着した取組み

#### 日々の維持管理・パトロール

普段から道路や河川の状況をパトロールして、異常がないか確認しています。必要があれば、補修などしていち早く元の状態に戻します。



#### 除雪作業

みんなが、安全に会社や学校などに行けるよう昼夜を問わず除雪を行います。除雪しないと緊急時の車両(救急車、消防車など)が通れなくなり、人の命が失われるかもしれません。



#### 災害時の対応

道路や河川を整備することだけでなく、大雨や台風、地震、火山噴火などの自然災害が発生した場合は、緊急的に調査を行い、被害が拡大しないようにするとともに、速やかに施設の復旧をして、みんなの暮らしを守っています。



#### 社会貢献

建設産業に関わる会社では、地域の清掃活動をはじめ、塗装や左官など、技能をいかした施設営繕などのボランティア活動を行っています。

#### 見学会・インフラツアー

公共土木施設の役割を理解してもらったり、建設産業の魅力を広く皆さんに伝えるよう工事現場の見学会や旅行会社と協力してインフラツアーを行っています。



#### 働きやすい職場環境への取り組み

近年、女性の活躍を期待する声が増えて中、男女の分け隔てなく、誰もが働きやすい職場環境を目指しています。また、働き方改革における取組についても、現場の作業環境の改善や労働時間の縮減や休日の拡大、福利厚生の実施に向けて取り組んでいます。

## 建設産業の仕事には様々な資格が必要ですが、就職してから、スキルを積んで資格の習得が可能です。

建設産業の実際の仕事は、発注者(官公庁、鉄道・電力などの民間企業)と受注者(建設コンサルタント、総合建設業者)に大きく分けられますが、主な発注者である官公庁(国、地方自治体)では、絶対に必要な資格はありませんが、特に設計調査や工事を民間会社に発注し、監督等を行う技術系の公務員は、仕事を進める上で専門的な技術の資格があった方がよいと、技術士や土木施工管理技士などの資格を習得して働いている人もいます。

また、受注者は「河川・砂防および海岸」、「港湾および空港」、「道路」、「鉄道」など21の部門に分けられ、専門的な調査や設計を行う、建設コンサルタント業と監理技術者・主任技術者など国家資格によって、仕事の難易度や受注額によって、扱える業務が異なる施行管理の仕事を行う総合建設業に大きく分けられ、総合建設業の中には建設業法によって29の職種に分けられた専門的な技術者・技能者として働く技能職の仕事があります。

### 官公庁

#### 主な仕事

勤務先／国・北海道・市町村

主に整備する内容／道路(橋梁・トンネル)、河川・砂防(ダム)、公園、上下水道

#### 地域の声を聞く

道路を安全に通行できるように、カーブを緩やかにして、道幅を広くしてほしい。大雨のとき、川が氾濫し家や畑に被害が出るので、困っている。

など、地域にとって何が必要であるか、地域住民と対話をするなど要望を聞いています。



#### 企画、計画

道路や河川など、現地の状況を把握し、どのようにしたら地域の皆さんが喜んでもらえるか考え、また、できあがったあとの将来の姿をイメージしながら施設の大きさやルートについて計画していきます。

#### 用地取得、発注

実際に工事を行う際には、近隣の住民へ十分に説明を行うとともに、新たに必要土地がある場合は、土地の所有者に了解を得て用地買収を行い、現地に施設を造るために、建設会社に工事を発注します。

#### 維持管理

安全に通行できるように、日頃から道路や橋梁などを見守るほかに、道路敷地の使用や電柱設置などの許可を行います。また、河川の流れが妨げられないように土砂や樹木を除去するなど河川区域を適正に管理するほか、発電や農業などに利用する水などの管理を行います。

主な資格／公務員試験

## 建設コンサルタント

### 主な仕事

#### ◎土木設計

河川や道路、橋、各種構造物、用排水路、農地整備などの建設に向けた「予備設計」「詳細設計」を行います。近年は、社会インフラ施設の長寿命化に向けた「点検調査」や「修繕設計」なども行います。

#### ◎測量

測量は文字通り、物の長さや大きさや面積、体積を測る仕事です。近年は器械の進歩がめざましく、GPSをはじめとしてドローンや3Dスキャナーなど、最新技術を利用して計測を行います。外での作業を行ったあと、パソコンでCAD等を利用して測量図を作成します。

#### ◎環境・地質調査

社会インフラを建設するにあたり、どのような環境の中で、どのような場所の上に建設を行うのかを事前に調べることによって、より安全で、より経済的で、そして環境にやさしい計画を行うことができます。そのために「地下水」「水質」「騒音・振動」などの「環境調査」や、地面の中を調べる「地質調査」などを行います。

主な資格／測量士・技術士・RCCM・環境計量士・地質調査技士・補償業務管理士など

## 総合建設業者

### 主な仕事

業種は細かく分かれていますが、道路や橋、大小含めた建物、建造物や住宅などの建設とメンテナンス・補修工事、そのほか川や田畑、森林、上下水道や各種インフラ設備整備にかかる工事の施工管理を主に行う一方で、災害防止・災害復旧工事にも積極的に関わっている極めて公共性の高い業種です。

実際の仕事としては、お客様である発注者の指示、条件に従って工事に関わる協力業者や作業員、専門技術者さんたちと綿密に打合せをしながら安全に工事を進め、その作業進捗状況を都度把握、適宜適切に指導を行いつつ定められた期間内に、要求された規格・基準を満たす完成品を納められるよう工事全体を管理監督するという仕事になります。

「建設業=3K」というのは、もはや遠い昔の話で、仕事環境、労働条件の改善、ICTによる安全面での改善が急速に進んでいます。

「やったことが形に残る」やりがいと格別の達成感を味わうことの出来る業種です。

主な資格／土木施工・建築施工・舗装施工・管工事施工建設機械施工各管理技士、監理技術者、測量士、建築士、宅地建物取引主任者、インテリアコーディネーターなど

### ◎技能職のしごと

#### 技能職／建設業許可29業種

- |                 |                 |           |         |
|-----------------|-----------------|-----------|---------|
| ①土木一式工事         | ⑧電気工事           | ⑮板金工事     | ⑳造園工事   |
| ②建築一式工事         | ⑨管工事            | ⑯ガラス工事    | ㉑さく井工事  |
| ③大工工事           | ⑩タイル・れんが・ブロック工事 | ⑰塗装工事     | ㉒建具工事   |
| ④左官工事           | ⑪鋼構造物工事         | ⑱防水工事     | ㉓水道施設工事 |
| ⑤とび・土木・コンクリート工事 | ⑫鉄筋工事           | ⑲内装仕上工事   | ㉔消防施設工事 |
| ⑥石工事            | ⑬舗装工事           | ⑳機械器具設置工事 | ㉕清掃施設工事 |
| ⑦屋根工事           | ⑭しゅんせつ工事        | ㉑熱絶縁工事    | ㉖解体工事   |
|                 |                 | ㉒電気通信工事   |         |