

# Mobility Innovation

MONET Technologies株式会社





# 1. 会社概要



# MONETの会社概要

クルマや人の移動などに関するさまざまなデータを活用し、需要と供給を最適化  
移動における**社会課題の解決**や、**新たな価値創造**を可能にする未来のMaaS事業を行う



会社名	MONET Technologies株式会社
本社所在地	東京都千代田区丸の内三丁目3番1号
設立	2018年9月28日 (2019年1月23日 合併会社化)
役員	代表取締役社長 兼 CEO 清水 繁宏 代表取締役副社長 兼 COO 森川 誠 取締役 宮川 潤一 取締役 山本 圭司
資本金等	50億円
株主構成※2	ソフトバンク株式会社:37.3%、トヨタ自動車株式会社:37.0% 日野自動車株式会社:10.0%、本田技研工業株式会社:10.0% いすゞ自動車株式会社:1.1%、スズキ株式会社:1.1%、 株式会社SUBARU:1.1%、ダイハツ工業株式会社:1.1%、 マツダ株式会社:1.1%
事業内容	1. オンデマンドモビリティサービス 2. データ解析サービス 3. Autono-MaaS事業

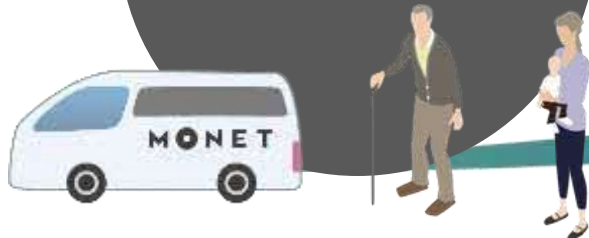


202X年

新しい価値創造

2019年度

オンデマンドバス



2020年度～

オンデマンドバス  
+  
サービスカー



地域の課題解決

自動運転ビジネス



## 3つの取り組みで「モビリティイノベーションの実現」に向けて推進

### MaaS (Mobility as a Service)

「モビリティ」と「サービス」を  
組み合わせて課題を解決

<主な事例>

- オンデマンド交通サービス
- 医療サービス
- 行政サービス



### データビジネス

データ分析から見える  
事業の価値証明

<主な事例>

- MaaS事業における需要予測
- 人流・車流から見る運行シミュレーション



### 自動運転

自動運転社会を見据えた  
実証運行

<主な事例>

- 東広島自動運転実証
- 竹芝技術実証



# MaaS事業を一気通貫で支援

## サービス検討

## サービス実装

## サービス改善



### 生活圏分析レポート

地域の移動課題や  
公共交通の利用状況を分析



### オンデマンドモビリティ

行きたい場所へ、行きたい時に  
移動



### マルチタスク車両

サービスに合わせて  
車室空間と設備をカスタマイズ



### デマンドダッシュボード

デマンドサービスの  
利用実態を把握



### デマンドシミュレーション

利用者ボリュームや  
車両稼働率を試算



### 医療MaaS

オンライン診療を可能にする  
医療サービス



### EV車両

マルチタスク車両のEV



### MaaS価値証明

サービス導入により  
住民・街にもたらす効果を  
証明

※着手中



### 行政MaaS

環境・ニーズに合わせた  
移動行政サービス



### 人材育成

街の未来を考える、MaaS事業を継続するための  
講義/ワークショップを提供

導入自治体数

75

※開示許可自治体のみ記載

# 導入実績

## ■ デマンドシステム導入/43事例

### ■ 全域デマンド (8事例)

- ・富岡市 (群馬)
- ・沼田市 (群馬)
- ・昭和村 (群馬)
- ・鋸南町 (千葉)
- ・坂井市 (福井)
- ・小山町 (静岡)
- ・南部町 (鳥取)
- ・嘉麻市 (福岡)

### ■ エリアデマンド (35事例)

- ・安平町 (北海道)
- ・旭川市 (北海道)
- ・仙北市 (秋田)
- ・国見町 (福島)
- ・塙町 (福島)
- ・いわき市 (福島)
- ・土浦市 (茨城)
- ・さいたま市 (埼玉)
- ・東京都
- ・墨田区 (東京)
- ・港区 (東京)
- ・横浜市 (神奈川)
- ・小海町 (長野)
- ・北相木村 (長野)
- ・南相木村 (長野)
- ・射水市 (富山)
- ・柏崎市 (新潟)
- ・越前市 (福井)
- ・豊田市 (愛知)
- ・みよし市 (愛知)
- ・岐阜市 (岐阜)
- ・藤枝市 (静岡)

## ■ デマンドシステム導入/43事例

### ■ エリアデマンド (35事例)

- ・湖西市 (静岡)
- ・熊取町 (大阪)
- ・豊岡市 (兵庫)
- ・東広島市 (広島)
- ・福山市 (広島)
- ・府中市 (広島)
- ・新居浜市 (愛媛)
- ・三好市 (高知)
- ・宮若市 (福岡)
- ・武雄市 (佐賀)
- ・有田町 (佐賀)
- ・日田市 (大分)
- ・菊池市 (熊本)

### ■ その他/3事例

- ・加賀市 (石川)
- ・三豊市 (香川)
- ・琴平町 (香川)

## ■ 医療MaaS導入/15事例

### ■ 網走市 (北海道)

- ・北上市 (岩手)
- ・奥州市 (岩手)
- ・境町 (茨城)
- ・伊那市 (長野)
- ・長岡市 (新潟)
- ・三重県 (三重)
- ・鳥羽市 (三重)
- ・いなべ市 (三重)
- ・浜松市 (静岡)

## ■ 医療MaaS導入/15事例

- ・宮津市 (京都)
- ・新居浜市 (愛媛)
- ・五島市 (長崎)
- ・八代市 (熊本)
- ・小国郷公立病院組合 (熊本)

## ■ 行政MaaS導入/24事例

- ・安平町 (北海道)
- ・三笠市 (北海道)
- ・由利本荘市 (秋田)
- ・尾花沢市 (山形)
- ・庄内町 (山形)
- ・いわき市 (福島)
- ・境町 (茨城)
- ・笠間市 (茨城)
- ・渋川市 (群馬)
- ・昭和村 (群馬)
- ・佐野市 (栃木)
- ・日光市 (栃木)
- ・小山町 (静岡)
- ・伊那市 (長野)
- ・三重県 (三重)
- ・恵那市 (岐阜)
- ・東広島市 (広島)
- ・智頭町 (鳥取)
- ・江府町 (鳥取)
- ・安来市 (島根)
- ・新居浜市 (愛媛)
- ・四国中央市 (愛媛)
- ・今治市 (愛媛)
- ・唐津市 (佐賀)

## ■ 複数サービス導入自治体

- ・安平町 (北海道) デマンド/行政
- ・いわき市 (福島) デマンド/行政
- ・境町 (茨城) 医療/行政
- ・昭和村 (群馬) デマンド/行政
- ・小山町 (静岡) デマンド/行政
- ・伊那市 (長野) 医療/行政
- ・三重県 医療/行政
- ・東広島市 (広島) デマンド/行政
- ・新居浜市 (愛媛) デマンド/医療/行政





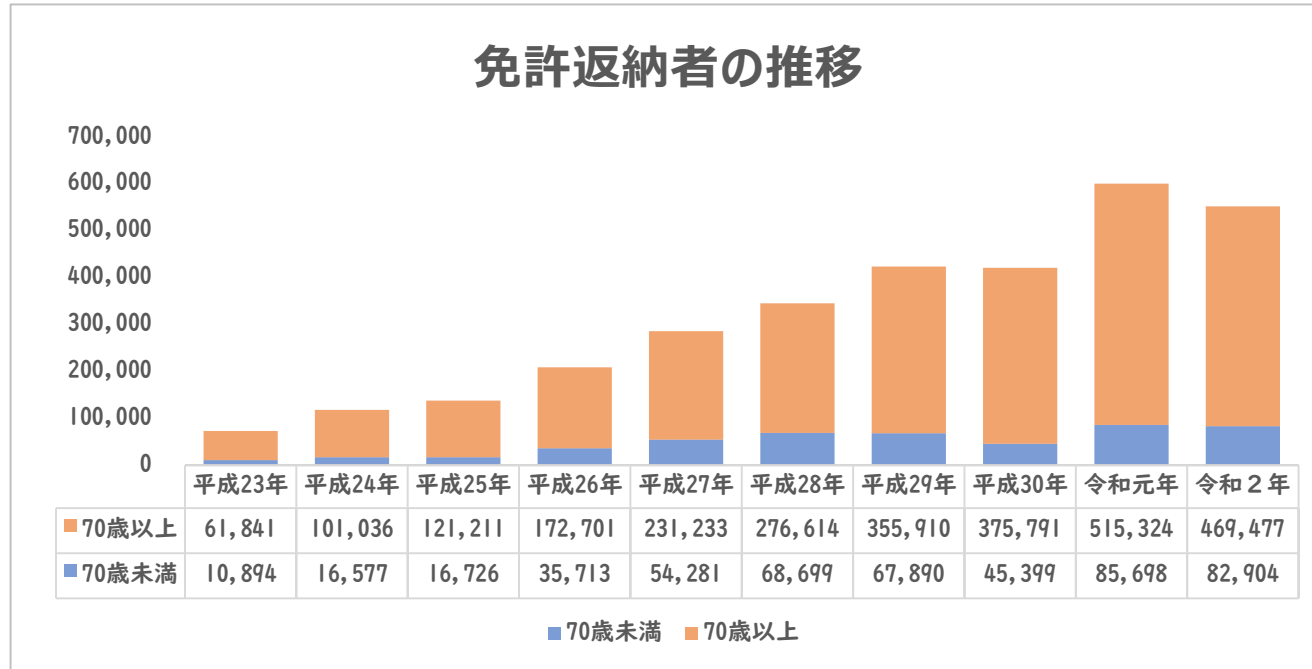
## 2. 医療MaaS概要





# 解決したい課題は何か？（一般的な課題）

## ①高年齢者の通院負担増加



令和元年に60万人が返納、  
70歳以上の免許保有者は**1200万人**

高齢者の事故懸念

更なる免許返納の推進

外出しない（出来ない）  
高齢者の増加

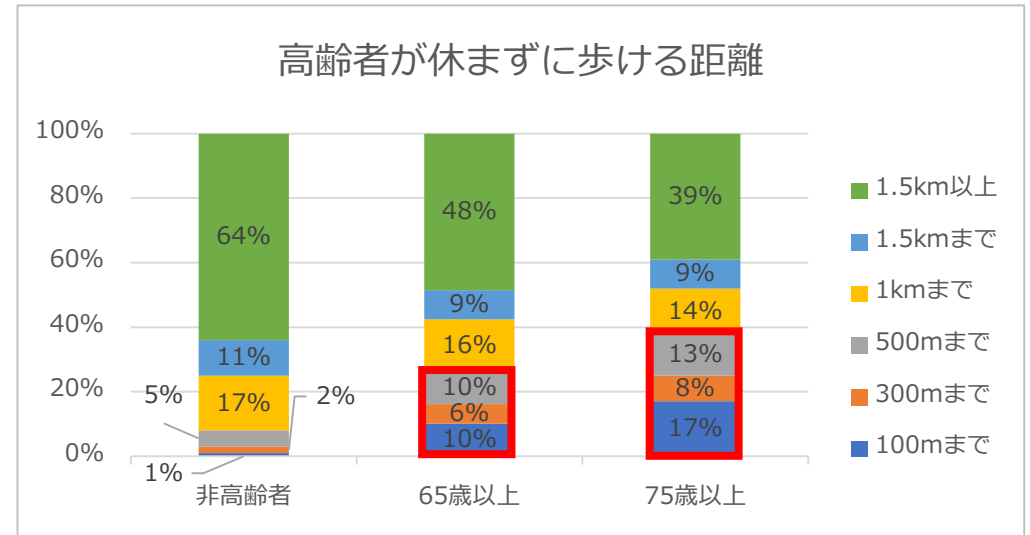
# 解決したい課題は何か？（一般的な課題）

## ① 高齢者の通院負担増加



70歳以上のみで構成される世帯  
国内全世帯の**21%**

※国立社会保障・人口問題研究所、「『日本の世帯数の将来推計(全国推計)』(2018(平成30)年推計)」



65歳以上の約25%は**500m以上**  
休まずに歩けない

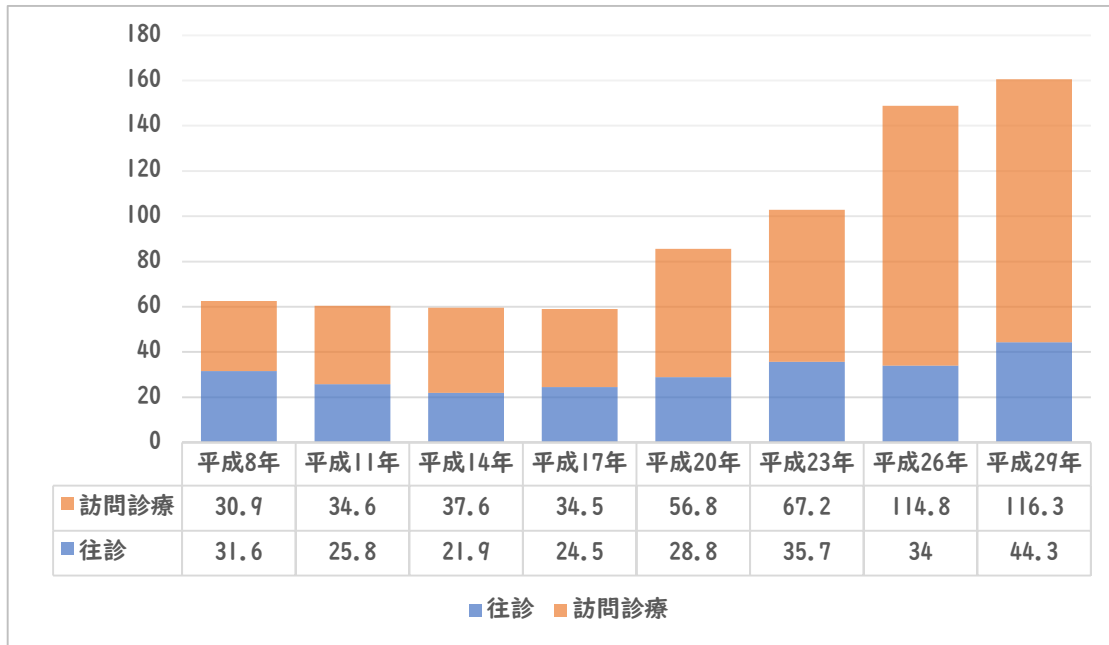
※国土交通省「全国都市交通特性調査」(平成27年)

付き添い家族の減少、公共交通減退などで  
高齢者の通院継続のハードルが上昇中

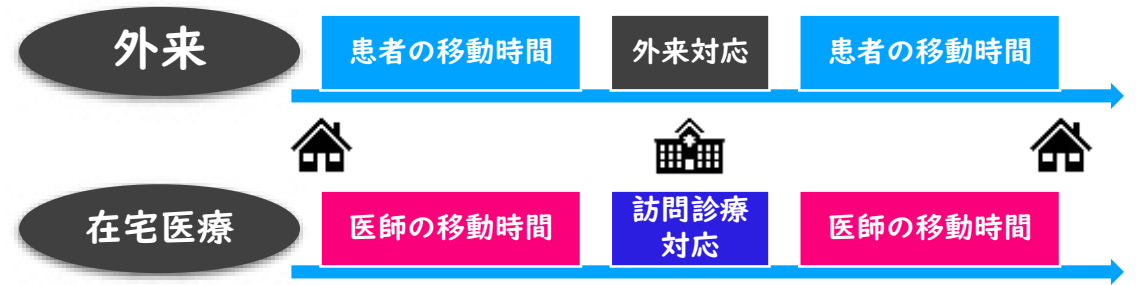
# 解決したい課題は何か？（一般的な課題）

## ② 増え続ける在宅診療対応

### 在宅医療を受けた推計外来患者数



### 外来と在宅医療の医師対応時間のイメージ



増え続ける在宅医療患者  
（＝医師の移動時間増）

急性期患者の対応時間確保の課題、疲弊する地域医療

## 1. 高齢者の通院負担



- ✓ 公共交通の減退
- ✓ 免許返納率の低迷

## 2. 患者家族の送迎負担



- ✓ 高齢者世帯の増加
- ✓ 老老介護の増加

## 3. 医療機関の時間確保



- ✓ 地方医療の医師不足
- ✓ 在宅診療の増加

モビリティ×医療を組み合わせ患者・医療機関双方の負担を軽減

医療MaaS

---

モビリティ

×

オンライン診療



# 医療MaaSとは

患者のもとへ医療モビリティが出向き  
医師は病院にいながら遠隔診療を実施



訪問診療など  
医師の移動負担を軽減

患者や付き添い家族の  
通院負担を軽減

医師 (病院)

患者 (車内)

医師は診療所から画面越しで診察

車両・看護師・ドライバー

車内で、医師指示のもと画面越しでの診察

D to P with N (Doctor to Patient with Nurse)

## 『医療』と『モビリティ』の掛け合わせで 地域医療へ新たな選択肢を与え、社会課題を解決するサービス



医師・患者の状況に応じ、  
外来/在宅医療に加わる次の一手を加え  
選択肢の増加、リソースのRe：バランスを図る

### 【実現する手段】

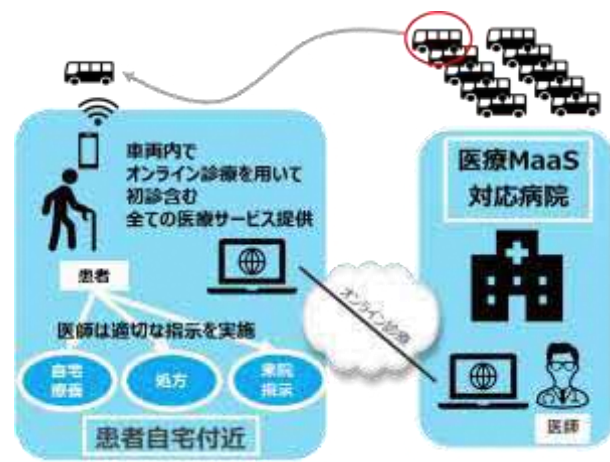
オンライン  
診療

巡回診療

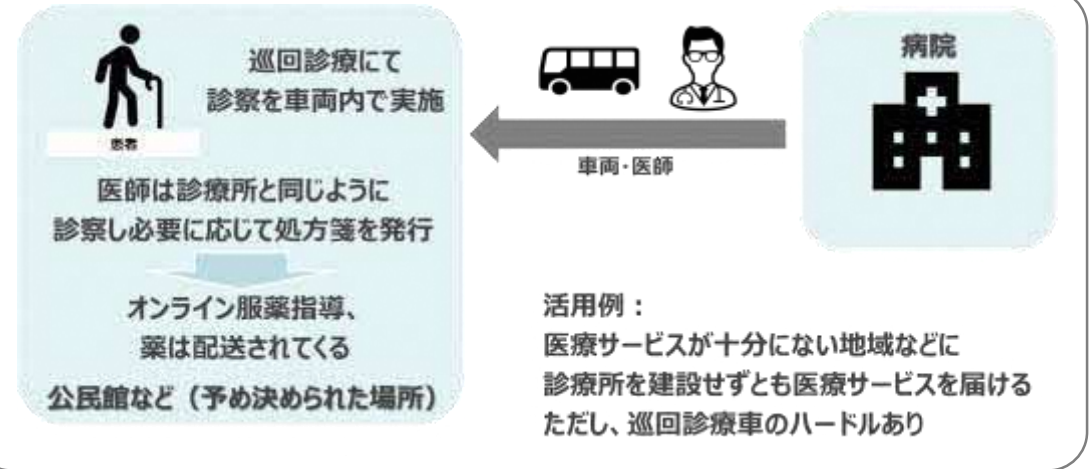
巡回検診

オンライン診療をやることが目的ではない。

## 1. 医療モビリティを呼ぶモデル



## 2. 巡回診療モデル



## 3. 検査モビリティモデル

