

# 第4章 上川地域の移動に関する現況

本計画を策定するにあたり、上川地域内を運行する公共交通の現状、公共交通利用実態調査、アンケート調査等より地域住民の移動特性等を整理する。


- 
- | 4-1 | 上川地域における公共交通ネットワーク
  - | 4-2 | 鉄道
  - | 4-3 | 航空機及び空港連絡バス
  - | 4-4 | 都市間バス
  - | 4-5 | 路線バス
  - | 4-6 | ハイヤー・タクシー
  - | 4-7 | その他の輸送サービス
  - | 4-8 | 地域の取組
  - | 4-9 | 実態調査結果等



表 4-1 上川地域の公共交通資源（再掲 表 2-16）

位置付け	本地域の交通資源	路線等
幹線交通	鉄道	函館本線、宗谷本線、石北本線
	航空機	国内線、（国際線）
	バス	都市間バス
広域交通	鉄道	根室本線、富良野線、石勝線
	バス	地域間幹線系統※1【国・道補助路線】 名寄線、愛別線、ぴっぴスキー場線、白金線、 美瑛線、当麻線、層雲峡線、 旭川線（ラベンダー号）、恩根内線、下川線、 興部線、旭川空港旭岳線（いで湯号）、 西達布線、留萌旭川線、深旭線 市町村生活バス路線※2【道・市町村補助路線】 トママ線、富良野線 その他路線 中多寄線（日向経由）、深名線など
生活圏交通	バス	市町村内及び近郊を運行するバス
	ハイヤー・タクシー	
	その他	市町村等が実施する輸送サービス

※1 複数市町村にまたがる1日あたりの計画運行回数が3回以上等、「地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱」で定められた地域間幹線系統確保維持費国庫補助金の要件を満たすもの

※2 乗合バス路線の廃止後、市町村が代替バスの運行を行う場合であって、「北海道生活交通路線維持対策事業費補助金交付要綱」の要件を満たすもの

4-2 | 鉄道

運行状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>❑ 本地域の鉄道は、幹線交通として函館本線、宗谷本線、石北本線、広域交通として根室本線、富良野線、石勝線が運行している。</li> <li>❑ 宗谷本線、石北本線、富良野線は、国の監督命令<sup>9</sup>に基づき、事業計画（アクションプラン）の推進と検証を実施し、利用促進やコスト削減による線区収支改善等に取り組むこととしている。</li> <li>❑ 根室本線（東鹿越駅～新得駅）は2016年（平成28年）の台風被害により代行バスでの輸送を行っている。</li> <li>❑ 根室本線（富良野駅～新得駅）は2016年（平成28年）にJR北海道が「当社単独では維持することが困難な線区である」と公表し、鉄道からバス路線等の持続可能な交通体系への転換を検討することとされ、2023年（令和5年）3月30日に関係市町村と廃線の合意に至った。廃線後の公共交通の確保に向け、「根室本線対策協議会」で、関係者による協議が続いている。</li> </ul>
------	---

表 4-2 幹線交通（鉄道）の運行状況（1/2）

線区	種別	列車名	運転区間		運行本数(平日)		所要時間	乗降人員(人/本)				駅名
								上		下		
								(乗)	(降)	(乗)	(降)	
函館本線 (札幌～旭川)	特急	ライラック	札幌～旭川	(旭川駅のみ停車)	13	13	1:25	乗降調査実施なし				
	特急	カムイ	札幌～旭川	(旭川駅のみ停車)	8	8	1:25	乗降調査実施なし				
	普通		手稲～旭川	近文～旭川	1	0	2:50	5.0	-	-	-	旭川
	普通		札幌～旭川	近文～旭川	0	1	2:53	-	-	-	19	旭川
	普通		岩見沢～旭川	近文～旭川	4	5	1:20	41.3	-	-	33.0	旭川
普通		滝川～旭川	近文～旭川	3	2	0:41	17.3	-	-	31.5	旭川	
函館本線・留萌本線直通 (旭川・深川～留萌)	普通		旭川・深川～留萌	近文～旭川	1	1	1:37	12.0	-	-	17.0	旭川
宗谷本線 (札幌～稚内)	特急	宗谷	札幌～稚内	旭川～天塩中川	1	1	5:10	31.0	18.0	34.0	45.0	旭川
								0.0	0.0	0.0	1.0	和寒
								3.0	1.0	1.0	3.0	士別
								9.0	1.0	2.0	9.0	名寄
								1.0	0.0	0.0	4.0	美深
								5.0	1.0	1.0	7.0	音威子府
	1.0	0.0	0.0	2.0	天塩中川							
	-	53.0	39.5	-	旭川							
	特急	サロベツ	札幌～稚内	旭川～天塩中川	2	2	3:28	1.5	0.5	1.0	0.0	和寒
								1.0	3.0	0.0	1.0	士別
								18.0	2.5	2.5	8.0	名寄
								11.5	0.0	2.0	1.5	美深
								9.0	0.5	1.0	4.5	音威子府
								2.5	0.0	0.0	2.0	天塩中川
	-	31.5	38.5	-	旭川							
	快速	なよろ号	旭川～名寄	旭川～名寄	4	4	1:11	1.8	0.5	0.5	4.0	和寒
								9.5	6.5	4.0	12.0	士別
								10.3	-	-	16.5	名寄
								-	-	6.0	-	旭川
								-	-	14.0	0.0	和寒
								-	-	10.0	26.0	士別
	普通		旭川～稚内	旭川～天塩中川	0	1	6:04	-	-	5.0	22.0	名寄
								-	-	0.0	1.0	美深
								-	-	0.0	1.0	音威子府
-								-	0.0	0.0	天塩中川	
-								-	0.0	0.0	名寄	
-								-	4.0	3.0	-	
普通		名寄～稚内	名寄～天塩中川	3	1	3:25	1.7	0.7	0.0	2.0	美深	
							0.3	0.7	1.0	1.0	音威子府	
							0.3	0.0	0.0	0.0	天塩中川	
普通		音威子府～稚内	音威子府～天塩中川	0	1	2:33	-	-	1.0	-	音威子府	
							-	-	0.0	0.0	天塩中川	
普通		名寄～音威子府	名寄～音威子府	2	2	1:05	-	7.5	5.5	-	名寄	
							8.5	0.0	1.0	6.5	美深	
普通		旭川～名寄	旭川～名寄	8	7	1:22	4.5	-	-	2.5	音威子府	
							-	39.3	36.0	-	旭川	
							3.4	2.6	0.9	3.0	和寒	
							12.1	2.1	2.6	6.4	士別	
普通		旭川～比布	旭川～比布	3	3	0:19	-	20.0	25.7	-	旭川	
普通		旭川～永山	旭川～永山	3	4	0:12	-	19.3	9.5	-	旭川	

出典：JR北海道時刻表（令和4年(2022年)11月24日時点）・JR乗降調査（令和4年(2022年)9月30日実施）をもとに作成

<sup>9</sup> 旅客鉄道株式会社及び日本貨物鉄道株式会社に関する法律に基づく経営改善命令

表 4-3 幹線交通（鉄道）の運行状況（2/2）

線区	種別	列車名	運転区間		運行本数 (平日)		所要 時間	乗降人員(人/本)				駅名
					上	下		上		下		
			うち管内の区間	【乗】				【降】	【乗】	【降】		
石北本線 (新旭川～網走)	特急	オホーツク	札幌～網走	旭川～上川	2	2	5:21	38.5	20.0	35.0	38.5	旭川
								1.0	0.0	0.0	3.5	上川
	特急	大雪	旭川～網走	旭川～上川	2	2	3:44	乗降調査時は運休				
	特別快速	きたみ	旭川～北見	旭川～上川	1	1	3:21	-	23.0	30.0	-	旭川
								6.0	0.0	2.0	2.0	上川
	普通		旭川～遠軽	旭川～上川	1	0	3:46	-	32.0	-	-	旭川
								8.0	0.0	-	-	上川
	普通		旭川～上川	旭川～上川	8	8	0:57	-	23.3	11.9	-	旭川
								5.4	-	-	7.4	上川
普通		旭川～伊香牛	旭川～伊香牛	1	1	0:30	-	21.0	22.0	-	旭川	
普通		旭川～当麻	旭川～当麻	1	1	0:24	-	24.0	23.0	-	旭川	
普通		旭川～東旭川	旭川～東旭川	0	1	0:18	-	-	33.0	-	旭川	
普通		上川～遠軽	(上川駅のみ停車)	0	1	1:31	-	-	2.0	-	上川	

出典：J R北海道時刻表（令和4年(2022年)11月24日時点）・J R乗降調査（令和4年(2022年)9月30日実施）をもとに作成

表 4-4 広域交通（鉄道）の運行状況

線区	種別	列車名	運転区間		運行本数 (平日)		所要 時間	乗降人員(人/本)				備考	
					上	下		上		下			
			うち管内の区間	【乗】				【降】	【乗】	【降】			
根室本線 (滝川～新得)	快速	狩勝	滝川～新得	富良野～落合	0	1	2:57	-	-	6.0	5.0	富良野	東鹿越～新得間は 台風被害により 代行バス運行
	快速		滝川～新得	富良野～落合	1	0	2:56	1.0	3.0	-	-	富良野	
	快速		滝川～富良野	(富良野駅のみ停車)	1	0	1:03	11.0	-	-	-	富良野	
	普通		滝川～新得	富良野～落合	2	2	3:00	10.0	9.5	13.5	13.5	富良野	
	普通		滝川～落合	富良野～落合	1	0	2:37	4.0	27.0	-	-	富良野	
	普通		富良野～新得	富良野～落合	1	1	2:00	-	12.0	18.0	-	富良野	
	普通		滝川～富良野	(富良野駅のみ停車)	3	6	1:01	4.0	-	-	5.8	富良野	
富良野線 (旭川～富良野)	普通		旭川～富良野	旭川～富良野	12	12	0:59	-	42.8	44.3	-	旭川	
								27.8	-	-	31.5	富良野	
	普通		旭川～美瑛	旭川～美瑛	7	7	0:31	-	42.4	32.0	-	旭川	
石勝線 (南千歳～新得)	特急	おおぞら	札幌～釧路	トマム～占冠	1	1	4:22	乗降調査実施なし					
			札幌～釧路	(トマム駅のみ停車)	5	5	3:59	乗降調査実施なし					
	特急	とかち	札幌～釧路	トマム～占冠	5	5	2:38	乗降調査実施なし					

出典：J R北海道時刻表（令和4年(2022年)11月24日時点）・J R乗降調査（令和4年(2022年)9月30日実施）をもとに作成

1 はじめに  
2 計画の位置づけ  
3 上川地域の  
地域特性・現状  
4 上川地域の  
課題に関する状況  
5 上川地域の  
公共交通の課題  
6 計画の背景及び  
基本方針・目標  
7 目標達成のための  
施策と目標設定  
8 計画推進に向けた



## 北海道上川地域公共交通計画

## | 4-3 | 航空機及び空港連絡バス

運行状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>❑ 旭川空港と羽田空港を結ぶ便が1日7往復運航している。</li> <li>❑ 旭川と台北（台湾）を結ぶ国際定期便が週1往復運航している。</li> <li>❑ 空港には旭川市内からの連絡バスを始め、帯広からの特急バスのほか、上川地域を運行するバスが乗り入れている。</li> </ul>
------	---

表 4-5 航空機の運航状況

運航会社名	就航都市	区間	便数
日本航空	東京	旭川⇒羽田	4/日
		羽田⇒旭川	4/日
エア・ドゥ/全日空（共同運航）	東京	旭川⇒羽田	3/日
		羽田⇒旭川	3/日
タイガーエア台湾	台北（台湾）	旭川⇒台北	1/週
		台北⇒旭川	1/週

※季節運航便は除く

出典：旭川空港ターミナル 航空機時刻表（令和5年(2023年)5月9日現在）をもとに作成

表 4-6 空港連絡バスの運行状況

事業者名	路線名	起点	主な経由地	終点	運賃	運行ダイヤ				
						往復	運行本数 (便)	始終発時刻		所要時間
								始発	終発	
道北バス	旭川空港線 (直行便)	旭川駅	(直行)	旭川空港	750	往	2	10:00	16:00	0:35
						復	2	11:05	16:55	0:35
旭川電気軌道	空港線	6条9丁目	旭川駅	旭川空港	750	往	4	6:50	17:55	0:50
						復	4	8:50	19:15	0:50
旭川電気軌道	動物園空港線 (直行便)	旭川空港	-	旭山動物園	650	往	1	10:00	-	0:50
						復	1	15:00	-	0:50
旭川電気軌道	旭岳線 (いで湯号)	6条9丁目	旭川駅・旭川空港	旭岳	1,800	往	4	7:00	15:00	1:51
						復	4	9:30	17:30	1:51
旭川電気軌道	東神楽・旭川空港線	旭川駅	東神楽バスセンター	旭川空港	750	往	2	10:35	16:25	0:55
						復	2	11:45	17:45	0:53
ふらのバス	ラベンダー号	旭川駅	旭川空港	新富良野プリンスホテル	1,050	往	8	9:30	19:40	2:00
						復	8	6:30	16:40	2:00
道北バス 十勝バス 北海道拓殖バス	ノースライナー	旭川駅	旭川空港	帯広駅	3,600	往	3	8:10	17:00	4:10
						復	3	8:10	17:00	4:10

出典：道北バス・旭川電気軌道・ふらのバス・北海道拓殖バス時刻表（令和4年(2022年)12月12日現在）をもとに作成

## 4-4 | 都市間バス

運行状況	□ 本地域の都市間バスは、札幌市、新千歳空港（千歳市）、帯広市、北見市、釧路市、枝幸町、猿払村、遠軽町、紋別市を結ぶ13系統が運行している。
------	--

表 4-7 都市間バスの運行状況

事業者名	路線名	起点	主な経由地	終点	運賃	運行ダイヤ				備考	
						往復	運行本数 (便)	始終発時刻			所要時間
								始発	終発		
中央バス 道北バス	高速なよろ号	道北バス 名寄営業所	士別・剣淵・ 和寒	札幌駅前 ターミナル	3,400	往	5	6:40	17:10	3:45	
						復	5	8:15	18:35	3:30	
中央バス ジェイ・アール北海道バス 道北バス	高速あさひかわ号	旭川駅前	道央道	札幌駅前 ターミナル	2,300	往	26	6:00	21:30	2:05	
						復	26	7:00	21:45	2:05	
中央バス	高速ふらの号	富良野駅前	道央道	札幌駅前 ターミナル	2,500	往	7	7:00	17:20	2:36	
						復	7	8:50	18:40	2:37	
旭川電気軌道 北都交通	たいせつライナー	共栄バス センター	新千歳空港	南千歳駅	3,800	往	1	8:30	-	3:30	コロナ禍前は 3便運行
						復	1	16:15	-	3:30	
道北バス 拓殖バス 十勝バス	ノースライナー (狩勝峠経由)	帯広駅バス ターミナル	南富良野・ 富良野・美瑛	旭川駅前	3,600	往	3	8:10	17:00	4:10	
						復	3	8:10	17:00	4:10	
	ノースライナー (三国峠経由)	帯広駅バス ターミナル	層雲峡・ 上川・愛別	旭川駅前	3,600	往	1	14:50	-	4:25	
						復	1	10:10	-	4:25	
道北バス 北見バス	特急石北号	北見バス ターミナル	層雲峡・ 上川・愛別	旭川駅前	3,950	往	2	8:15	14:15	3:30	コロナ禍前は 4便運行
						復	2	8:15	14:15	3:30	
阿寒バス 道北バス	サンライズ旭川・釧 路号	阿寒バス 本社 (釧路市)	層雲峡・ 上川・愛別	道北バス 本社 (旭川市)	6,100	往	2	7:30	15:05	7:25	
						復	2	7:40	15:15	7:15	
宗谷バス	特急えさし号	枝幸	音威子府・ 美深	札幌 大通バス センター	6,100	往	1	7:00	-	5:25	
						復	1	11:30	-	5:30	
道北バス 宗谷バス	特急えさし号	枝幸	音威子府・ 名寄	旭川駅前	4,700	往	2	8:15	16:30	3:35	
						復	2	11:30	16:00	3:35	
宗谷バス	特急天北号	鬼志別 (猿払村)	音威子府・ 名寄	旭川駅前	4,900	往	1	6:05	-	5:05	
						復	1	15:30	-	4:58	
道北バス 北見バス	特急北大雪号	遠軽 ターミナル	丸瀬布・ 白滝	旭川駅前	2,360	往	2	8:00	13:30	2:21	
						復	2	9:45	15:00	2:21	
道北バス	特急オホーツク号	紋別 ターミナル	上川	旭川駅前	3,410	往	3	6:45	12:45	3:00	
						復	3	12:45	18:15	3:00	

出典：各事業者ホームページ（令和5年(2023年)1月12日現在）をもとに作成



1 はじめに  
2 計画の位置づけ  
3 上川地域の  
地域特性・現状  
4 上川地域の  
課題に関する状況  
5 上川地域の  
公共交通の課題  
6 計画の背景及び  
基本方針・目標  
7 目指す姿と  
施策と目標設定  
8 計画推進に  
向けた

## 4-5 | 路線バス

### (1) 運行状況

運行状況	<p>□ 本地域の路線バスは、地域間幹線系統として国・道の補助金を受けている路線バスの他、都市間、地域間を結ぶ路線バスなどが運行している。</p>
------	---

表 4-8 広域交通（地域間幹線系統の路線バス）の運行状況

事業者名	路線名	系統番号	起点	主な経由地	終点	キロ程(km)	運賃(円)	運行ダイヤ			乗車人員(人)		利用状況		R3年度(人)	R3年度(人)
								往復	平日(便)	土日祝(便)	1日当たり	1便当たり	利用の多い時間帯	利用の少ない時間帯		
道北バス	名寄線(急行)	1	旭川駅前	和寒	名寄駅前	83.8	1,320	往	5	5	46	9.2	16時台	11時台	2.2	10.7
							復	5	5	53	10.6	7時台	14時台			
	名寄線(普通)	2	旭川駅前	和寒	名寄駅前	83.8	1,320	往	7	7	140	20.0	7時台	6時台 10時台	2.7	18.6
							復	7	7	91	13.0	9時台	12時台			
	愛別線(比布経由)	5	旭川駅前	比布	愛別駅前	29.8	710	往	7	7	77	11.0	12時台	19時台	2.8	19.3
							復	7	7	64	9.1	6時台	18時台			
	愛別線(永山経由)	71	1条8丁目(旭川市)	永山2条4丁目	愛別駅前	27.5	710	往	3	3	49	16.3	6時台	14時台	2.7	8.1
							復	3	3	17	5.7	15時台	8時台			
	びつばスキー場線	32	旭川駅前	比布	びつばスキー場	26.9	650	往	3	3	19	6.3	15時台	11時台	1.7	6.1
						復	3	3	21	7.0	16時台	13時台				
白金線	4	旭川駅前	美瑛	国立大雪青少年交流の家(美瑛町)	47.5	1,220	往	4	4	81	20.3	11時台	16時台	3.3	12.8	
						復	4	4	100	25.0	7時台	16時台				
美瑛線	39	旭川駅前	美瑛	美瑛丸山公園	27.7	580	往	3	3	45	15.0	7時台	13時台 19時台	3.2	9.6	
						復	3	3	40	13.3	7時台	15時台				
当麻線	70	1条8丁目(旭川市)	永山2条4丁目	当麻ヘルシーシャトー	20.5	590	往	10	10	135	13.5	7時台	20時台	3.9	38.6	
						復	10	10	153	15.3	7時台	18時台				
層雲峡線	83	旭川駅前	上川駅前	層雲峡	68.9	2,140	往	7	7	79	11.3	12時台	16時台	2.6	17.9	
						復	7	7	141	20.1	13時台	17時台				
ふらのバス	旭川線(ラベンダー号)		新富良野プリンスホテル	富良野市	旭川駅前	72.4	1,050	往	8	8	141	17.6	10時台	15時台	5.0	40.0
								復	8	8	142	17.8	11時台	19時台		
名士バス	恩根内線		名寄駅前	美深	恩根内	36.2	680	往	8	8	64	8.0	7時台	18時台	2.9	22.6
							復	8	7	66	8.3	18時台	10時台			
	下川線		市立病院前(名寄市)	上名寄	下川バスターミナル	19.3	480	往	7	7	41	5.9	7時台	9時台 18時台	2.2	15.1
						復	7	7	46	6.6	15時台	16時台 18時台				
旭川電気軌道	旭岳線(いで湯号)	66	6条9丁目(旭川市)	旭川空港	旭岳	61.0	1,800	往	4	4	85	21.3	7時台 13時台	15時台	3.0	12.0
								復	4	4	50	12.5	15時台	11時台		
沿岸バス道北バス	留萌旭川線	56	留萌十字街	深川十字街	旭川駅前	84.1	1,680	往	8	8	73	9.1	8時台	14時台	3.3	26.0
						復	8	8	65	8.1	17時台	12時台				
空知中央バス	深旭線		深川市立病院前	納内	旭川駅前	31.5	730	往	6	4	62	10.3	16時台	12時台 14時台	2.7	15.9
						復	7	4	62	8.9	7時台	18時台				

出典：各事業者ホームページ（令和4年(2022年)11月24日時点）・路線バス利用実態調査（令和4年(2022年)9月実施）をもとに作成

※ 名寄線（急行）、愛別線（永山経由）及び旭岳線（いで湯号）は令和5年（2023年）10月に廃止



表 4-9 広域交通（地域間幹線系統以外の都市間・地域間を結ぶ主な路線バス）の運行状況

事業者名	路線名 [補助種別]	系統 番号	起点	主な経由地	終点	キロ程 (km)	運賃 (円)	運行ダイヤ			乗車人員 (人)	
								往復	運行本数		1 日 当 た り	1 便 当 た り
									平日 (便)	土 日 祝 (便)		
道北バス	当麻線 (未広経由)	75	1条8丁目 (旭川市)	未広1条3丁目	当麻ヘルシー シャトー	21.9	590	往	1	0	10	10.0
	10線10号線	24 25 37 38	旭川駅前	春光台	10線10号 (鷹栖町)	12.7	520	復	1	0	25	25.0
								往	10	2	102	10.2
		34	森山病院前	春光5条4丁目 (旭川市)	10線10号 (鷹栖町)	13.5	530	往	12	9	148	12.3
								復	12	8	155	12.9
旭川電気 軌道	東川・東神楽循環線 (共栄バスセンター発)	67	共栄バス センター	豊岡3条2丁目	旭川駅前	27.0	670	循環	2	2	78	39.0
	東川・東神楽循環線 (旭川駅発着)	67	旭川駅前	豊岡3条2丁目	旭川駅前	33.2	670	循環	7	7	342	48.9
	東神楽・東川循環線 (ひじり野1の10発)	76	ひじり野 1条1丁目	大正橋	旭川駅前	24.0	670	循環	1	1	45	45.0
	東神楽・東川循環線 (旭川駅発着)	76	旭川駅前	大正橋	旭川駅前	33.2	670	循環	7	7	331	47.3
	東川線	60	旭川駅前	共栄バス センター	東川東町 4丁目	16.4	710	往	6	6	調査実施無し	
	東川小学校線	62	共栄バス センター	ひじり野 1条1丁目	東川小学校	10.0	430	復	5	5	調査実施無し	
								往	1	0	調査実施無し	
東神楽線	70	旭川駅前	ひじり野 1条1丁目	東神楽 バスセ ンター	13.3	600	往	5	5	調査実施無し		
							復	6	6	調査実施無し		
士別軌道	中多寄線 [市町村生活バス路線]		士別	中多寄	風連駅前 (風連病院前)	21.5	550	往	2	1	0	0.0
	中多寄線 (日向経由) [市町村単独補助路線]		士別	日向	風連駅前 (風連病院前)	27.1	550	復	2	1	0	0.0
占冠村	トмам線 (営林署前-幾寅駅前) [市町村生活バス路線]		営林署前 (占冠村)	上トмам	幾寅駅前	53.1	970	往	2	土:2 日:0	1	0.5
	トмам線 (上トмам-幾寅駅前) [市町村生活バス路線]		上トмам	落合駅前	幾寅駅前	31.2	610	復	2	土:2 日:0	1	0.5
								往	1	土:1 日:0	0	0.0
富良野線 [市町村生活バス路線]		上双珠別 (占冠村)	金山	協会病院 (富良野市)	65.0	1,080	往	3	3	12	4.0	
ジエイ・アール 北海道バス	深名線 (深川-幌加内)		深川駅前	多度志	幌加内	48.1	1,131	復	7	7	12	1.7
	深名線 (幌加内-名寄)		幌加内	朱鞠内	名寄	79.7	1,530	往	4	3	10	2.5
宗谷バス	天北宗谷岬線		音威子府	浜頓別 ターミナル	鬼志別 ターミナル	106.0	2,550	復	2	2	調査実施無し	
								往	2	2	調査実施無し	
			中頓別 ターミナル	浜頓別 ターミナル	鬼志別 ターミナル	63.9	1,480	復	2	2	調査実施無し	
								往	2	2	調査実施無し	
	鬼志別 ターミナル	宗谷岬	稚内駅前 ターミナル	63.7	1,610	復	4	4	調査実施無し			
						往	4	4	調査実施無し			
幌加内町	ほろみん号		幌加内町 役場前	下幌加内	森山病院前	109.9	1,100	往	2	0	調査実施無し	
								復	2	0	調査実施無し	

出典：各事業者ホームページ（令和4年(2022年)11月24日時点）・路線バス利用実態調査（令和4年(2022年)9月実施）をもとに作成

※深名線は起終点が同じ系統は合算して記載、キロ程は最長の系統のものを記載

※中多寄線（市町村生活バス路線）は令和5年（2023年）4月に廃止



1 はじめに  
2 計画の位置づけ  
3 上川地域の  
地域特性・現状  
4 上川地域の  
持続に関する状況  
5 上川地域の  
公共交通の課題  
6 計画の背景及び  
基本方針・目標  
7 目標達成のための  
施策と目標設定  
8 計画推進に向けた

## 北海道上川地域公共交通計画

表 4-10 生活圏交通（市町村内及び近郊を運行する路線バス）の運行状況

事業者名	路線名 [補助種別]	系統 番号	起点	主な経由地	終点	キロ程 (km)	運賃 (円)	運行ダイヤ			R3 年度 平均乗車 密度 (人)	R3 年度 輸送量 (人)
								往 復	運行本数			
									平日 (便)	土日祝 (便)		
道北バス	三箇線 [広域生活交通路線]	12	旭川駅前	1線13号	10線22号 (旭川市)	18.9	780	往 復	3 3	- -	2.4	7.2
	上雨紛線 [広域生活交通路線]	47	3条9丁目 (旭川市)	神居2条10丁 目	上雨紛	11.6	520	往 復	3 3	1 1	1.2	3.6
	品川線 [広域生活交通路線]	59	3条9丁目 (旭川市)	忠和5条4丁目	品川	12.6	450	往 復	4 5	1 1	2.3	10.1
	上川層雲峡線 [広域生活交通路線]	83	上川駅前	清川	層雲峡	22.2	890	往 復	4 3	4 3	0.2	0.7
	三箇線3線10 [広域生活交通路線]	17	旭川駅前	末広4条7丁目	10線22号 (旭川市)	18.9	780	往 復	2 4	1 1	2.1	6.3
	永山1条線 [広域生活交通路線]	78	1条8丁目 (旭川市)	流通団地1条2	旭川農業高校	13.1	480	往 復	3 3	1 1	2.0	6.0
ふらのバス	西達布線 [広域生活交通路線]		富良野 協会病院	東山	西達布	32.6	810	往 復	5 5	5 5	2.2	10.7
	麓郷線 [広域生活交通路線]		富良野 協会病院	八幡丘	麓郷	25.0	630	往 復	4 4	4 4	1.5	5.8
名士バス	風連線 [広域生活交通路線]		名寄駅前	風連	道の駅	11.2	340	往 復	5 5	5 5	1.4	6.8

出典：各事業者時刻表（令和4年(2022年)11月24日時点）をもとに作成

※西達布線は令和6年（2024年）4月から地域間幹線系統として運行

※三箇線、上雨紛線、品川線、三箇線3線10及び永山1条線は、令和4年（2022年）10月より広域生活路線としての補助を活用せずに運行。

表 4-11 生活圏交通（広域生活交通路線以外）の運行状況

事業者名	運行エリア	運行系統数
旭川電気軌道	旭川市内および近郊	47系統
道北バス	旭川市内および近郊	43系統
ふらのバス	富良野市内	2系統
名士バス	名寄市内	2系統
士別軌道	士別市内	11系統

出典：各事業者時刻表（令和4年(2022年)11月24日時点）をもとに作成

## (2) 輸送人員及び収支状況

輸送人員 及び収支 状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>❑ 新型コロナウイルス感染症の拡大を受けた外出自粛やテレワークの推進等によって、令和3年度（2021年度）の乗合バスの利用者は大幅に減少した。</li> <li>❑ 令和元年度（2019年度）から令和3年度（2021年度）で本地域を運行する地域間幹線系統及び広域生活交通路線の収支率は約21%減少している。</li> </ul>
--------------------	---

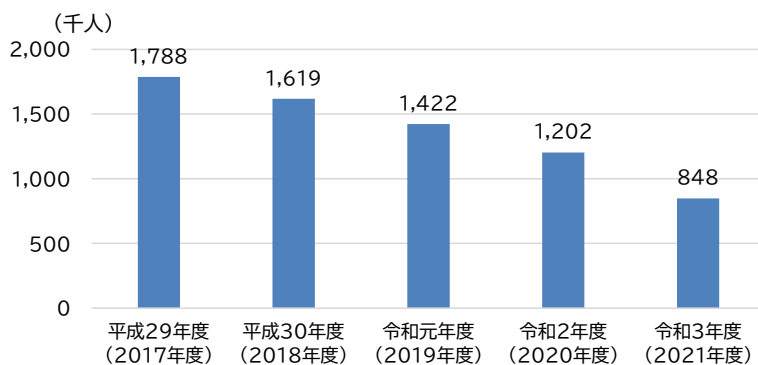


図 4-2 地域間幹線系統及び広域生活交通路線に係る輸送人員の推移

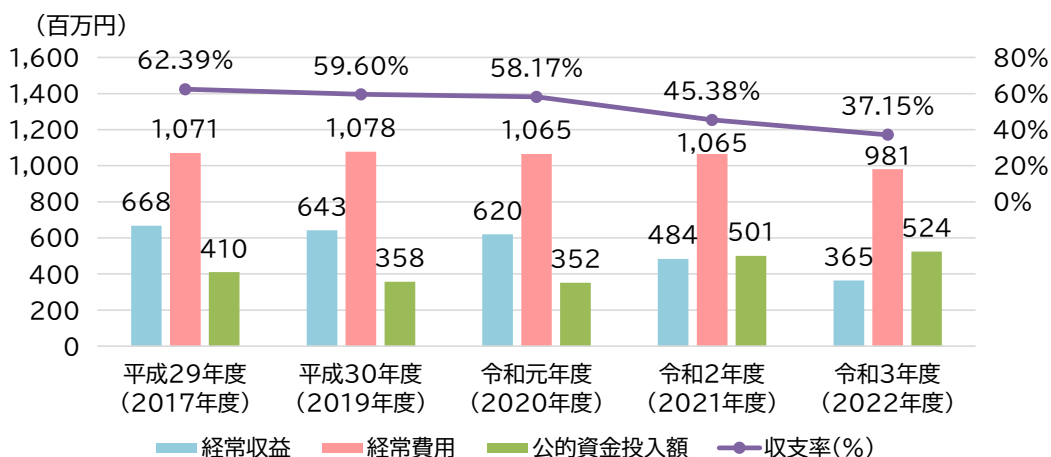


図 4-3 地域間幹線系統及び広域生活交通路線に係る収支状況

出典：各事業者提供資料

※補助金申請期間の関係から前年度の10～9月の値を使用

## (3) 運転手の状況

運転手の 状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>❑ 各バス事業者の運転手の平均年齢は、50歳台となっている。</li> <li>❑ 今後、運転手の高齢化による担い手不足が懸念される。</li> </ul>
------------	---

表 4-12 上川地域のバス事業者の運転手数及び平均年齢

バス事業者	運転手数	運転手の平均年齢	乗合車両数(参考)
道北バス	163人	56歳	132台
旭川電気軌道	185人	56歳	145台
名士バス	28人	58歳	22台
士別軌道	18人	56歳	17台
ふらのバス	34人	57歳	13台
空知中央バス	139人	54歳	18台

出典：各事業者提供資料（令和5年（2023年）2月末時点）

## 北海道上川地域公共交通計画

## | 4-6 | ハイヤー・タクシー

運行状況	□ 上川地域の多くの市町村にハイヤー・タクシー事業者が存在しているが、運転手の平均年齢が60歳を超えている事業者も多く、5～10年後には運転手の不足が懸念される。
------	---

表 4-13 上川地域の主なハイヤー・タクシー事業者

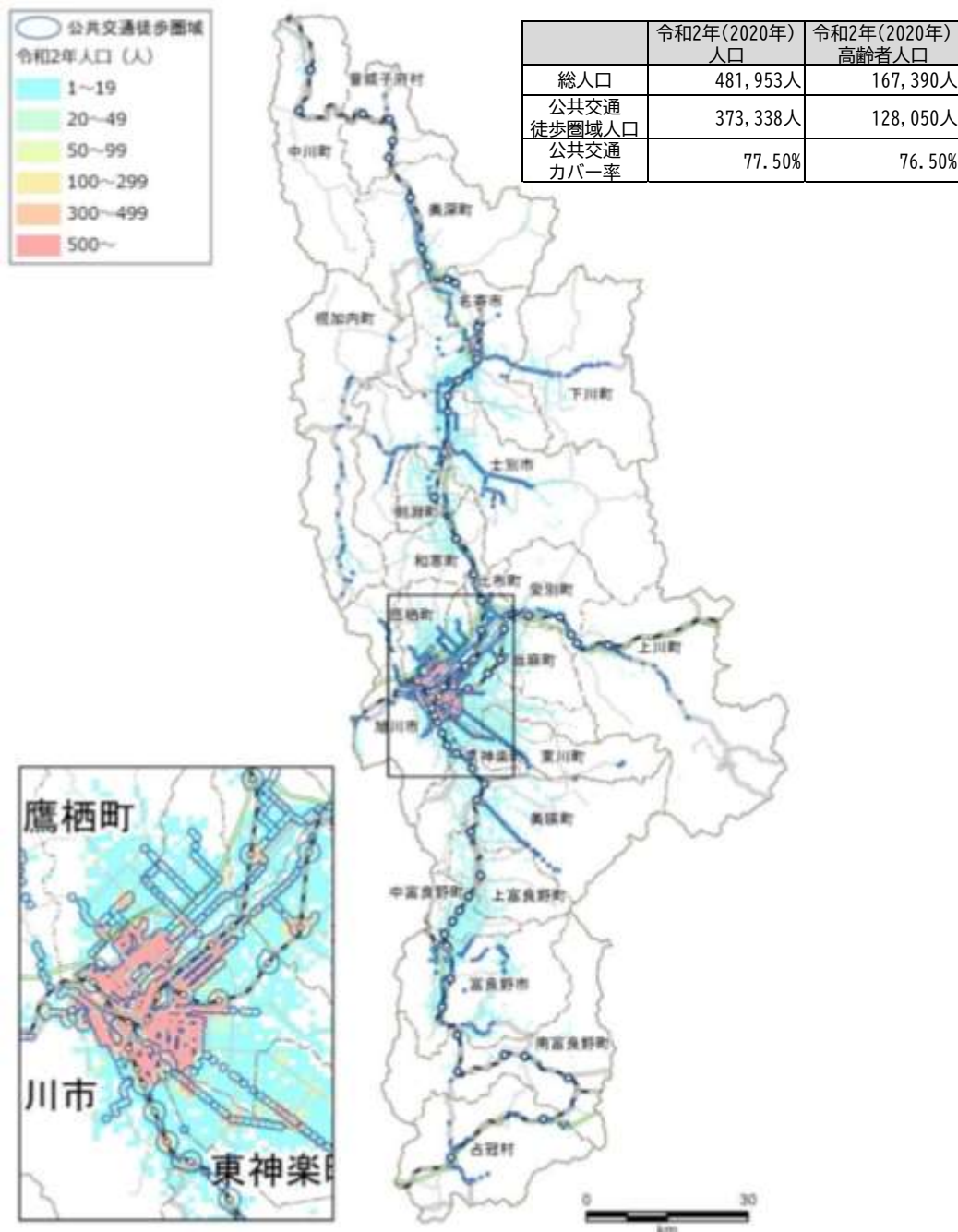
事業者名	所在地	保有台数	乗務員数	平均年齢
小鳩交通(株)	旭川市	102台	112人	66歳
旭川合同自動車(株)	旭川市	112台	150人	62歳
金星旭川ハイヤー(株)	旭川市	65台	47人	65歳
富士タクシー(株)	旭川市	27台	24人	62歳
旭川中央交通(株)	旭川市	55台	76人	55歳
三王交通(株)	旭川市	27台	49人	67歳
大丸交通(株)	旭川市	91台	未回答	未回答
(有)みつばちタクシー	旭川市	27台	35人	50歳
旭川地方個人タクシー協同組合	旭川市	112台	112人	未回答
旭川北交ハイヤー(株)	旭川市	52台	35人	67歳
旭タクシー(株)	旭川市	46台	67人	未回答
道北タクシー合同会社	旭川市	5台	4人	60歳
(株)土別ハイヤー	土別市	23台	28人	59歳
名寄交通(株)	名寄市	15台	未回答	未回答
(株)三浦ハイヤー	名寄市	11台	18人	58歳
(有)川原観光	名寄市	10台	23人	65歳
(株)富良野タクシー	富良野市	28台	24人	59歳
(有)中央ハイヤー	富良野市	13台	10人	60歳
みどりハイヤー(株)	鷹栖町	4台	未回答	未回答
千鳥ハイヤー(株)	東神楽町	8台	6人	61歳
(有)HEYタクシー	当麻町	8台	5人	60歳
愛別ハイヤー(有)	愛別町	2台	4人	77歳
(株)層雲峡観光ハイヤー	上川町	6台	6人	63歳
東交ハイヤー(株)	東川町	7台	未回答	未回答
美瑛ハイヤー(株)	美瑛町	10台	15人	58歳
(有)十勝岳ハイヤー	上富良野町	6台	7人	66歳
(株)上富良野ハイヤー	上富良野町	7台	未回答	未回答
(株)中富良野ハイヤー	中富良野町	4台	5人	65歳
FMT TRAFFIC TAXI(有)	南富良野町	4台	3人	55歳
(有)長瀬産業	占冠村	2台	3人	53歳
(株)土別ハイヤー	和寒町	23台	28人	59歳
(株)下川ハイヤー	下川町	3台	5人	62歳
(株)美深ハイヤー	美深町	10台	5人	60歳
(有)平和ハイヤー	中川町	3台	6人	61歳

出典：旭川地区ハイヤー協会・交通事業者聞き取り（令和5年（2023年）1月末時点）

## 4-7 | その他の輸送サービス

### (1) 公共交通空白地域

広域交通における空白地域	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 人口が集積するエリアは概ねカバーされているが、郊外の農地などが広く点在するエリアでは広域交通における公共交通空白地域<sup>10</sup>が存在する。</li> <li>□ 広域交通における公共交通のカバー率は地域全体で 77.5%となっている。公共交通空白地域をカバーすべく各市町村でも輸送サービスを実施している。</li> </ul>
--------------	--



※徒歩圏域は鉄道駅 800m、バス停 300mとし、市町村の輸送サービスは含めていない  
 出典 人口：令和2年(2020年)国勢調査(500mメッシュ人口)をもとに作成

図 4-4 公共交通徒歩圏域の人口カバー状況

<sup>10</sup> 一定の距離に駅やバス停がなく、公共交通が利用しづらい地域



1 はじめに  
 2 計画の位置づけ  
 3 上川地域の地域特性・現状  
 4 上川地域の課題に関する現状  
 5 上川地域の公共交通の課題  
 6 計画の前提条件及び基本方針・目標  
 7 目標達成のための施策と目標値設定  
 8 計画推進に向けた

北海道上川地域公共交通計画

(2) 市町村が実施している輸送サービス

運行状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>❑ 上川地域の市町村では、コミュニティバス<sup>11</sup>や福祉輸送、デマンドタクシー、スクールバス等の輸送サービスを実施し、主に日常生活等の移動手段を確保している。</li> <li>❑ 市町村が実施している輸送サービスを、ハイヤー・タクシー事業者が担っている場合もある。</li> </ul>
------	--

表 4-14 市町村が実施している輸送サービス (1/6)

市町村	サービス名称	区分	運行事業者	運行区間等	運行状況	利用対象者	補助金名等
旭川市	乗合タクシー(豊里線)	道路運送法第4条・一般乗合	旭川電気軌道	旭川駅～豊里～新城峠	予約状況に応じて	制限なし	市町村生活バス路線運行費補助金
	乗合タクシー(米飯線)	道路運送法第4条・一般乗合	旭川中央交通	東旭川～東桜岡、豊田、米原、瑞穂	デマンド型運行が可能な車輛(緑ナンバー)	制限なし	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
	旭川市スクールバス・タクシー(スクールバス)	道路運送法非該当	旭川中央交通	東鷹栖地区～近文第2小学校及び東鷹栖中学校	予約状況に応じて(小型車・特定大型車・バスを地区毎に編成)	廃校となった学校の通学区域に居住する小中学生	へき地児童生徒援助費等補助金
				豊里地区～神居小学校及び神居中学校			
				聖和地区～西神楽小学校及び西神楽中学校			
				神居古潭地区～忠和小学校及び忠和中学校			
旭川市	旭川市	西神楽地区～西神楽小学校及び西神楽中学校	マイクロバス(定員21名・1台)	廃校となった学校の通学区域に居住する小中学生	-		
士別市	朝日地区コミュニティバス	道路運送法第4条・一般乗合	士別軌道	朝日町内	小型バス(1台)	朝日町民	-
			士別ハイヤー	朝日町内	コンピューターバス(1台)	朝日町民	-
	下士別地区スクールバス	道路運送法非該当	士別軌道	下士別地区～市街地	マイクロバス(1台)	小中学生	-
	中士別地区スクールバス	道路運送法第4条・一般貸切	士別ハイヤー	中士別地区～市街地	マイクロバス(1台)	小中学生	-
	西士別・北町地区スクールハイヤー	道路運送法第4条・一般乗用	士別ハイヤー	西士別・北町地区～市街地	普通車(1台)	小中学生	-
	南士別地区スクールハイヤー	道路運送法第4条・一般乗用	士別ハイヤー	南士別地区～市街地	普通車(1台)	小中学生	-
	中多寄地区スクールハイヤー	道路運送法第4条・一般乗用	士別ハイヤー	中多寄地区～多寄市街地	普通車(1台)	小中学生	-
	温根別地区スクールハイヤー	道路運送法第4条・一般乗用	士別ハイヤー	温根別地区～温根別市街地	普通車(1台)	小中学生	-
	温根別南線	道路運送法第4条・一般乗合	士別軌道	士別駅～南12線	中型バス(定員48名・1台) 小型バス(定員14名・1台)	制限なし	市町村生活バス路線運行費補助金
温根別南・仲線	道路運送法第4条・一般乗合	士別軌道	士別駅～南12線	中型バス(定員48名・1台) 小型バス(定員14名・1台)	制限なし	市町村生活バス路線運行費補助金	

<sup>11</sup> 交通空白地域・不便地域の解消等を図るため、行政が中心となって運行するバス

表 4-15 市町村が実施している輸送サービス (2/6)

市町村	サービス名称	区分	運行事業者	運行区間等	運行状況	利用対象者	補助金名等
士別市	温根別北線	道路運送法第4条・一般乗合	士別軌道	温根別～北16線	ワゴン車 (定員15名・1台)	制限なし	市町村生活バス路線運行費補助金
	中多寄線	道路運送法第4条・一般乗合	士別軌道	士別駅～風連	大型バス (定員61名・1台) 中型バス (定員48名・1台)	制限なし	市町村生活バス路線運行費補助金
	中多寄線 (日向経由)	道路運送法第4条・一般乗合	士別軌道	士別駅前～風連	大型バス (定員61名・1台) 中型バス (定員48名・1台)	制限なし	市町村生活バス路線運行費補助金(市町村補助)
	市内外回り線	道路運送法第4条・一般乗合	士別軌道	士別駅前～東丘～士別駅前	大型バス (定員71名・1台)	制限なし	市内循環バス路線運行補助(市町村補助)
	わくわく買い物線	道路運送法第4条・一般乗合	士別軌道	士別駅前～市立病院～士別駅前	小型バス (定員34名・1台)	制限なし	市内循環バス路線運行補助(市町村補助)
名寄市	コミュニティバス (東西まわり)	道路運送法第4条・一般乗合	名士バス	名寄地区市街地	小型バス(3台)	制限なし	生活交通路線運行費補助金(市町村補助)
	スクールバス	道路運送法非該当	川原観光	共和・曙線:共和、曙線地区～市立名寄南小学校	マイクロバス (定員29名・1台)	小中学生	-
				智南・瑞穂・砺波線:智南、瑞穂、砺波地区～市立名寄西小学校、市立名寄東中学校	マイクロバス (定員29名・1台)		-
				智恵文線:智恵文地区～市立智恵文小学校、市立智恵文中学校	マイクロバス (定員29名・1台)		-
				風連旭・日進線:風連旭、日進地区～市立風連中央小学校、市立風連中学校	マイクロバス (定員29名・1台)		-
				東風連線:東風連地区～市立風連中央小学校	マイクロバス (定員29名・1台)		-
	下多寄・西風連線:下多寄、西風連地区～市立風連中央小学校	マイクロバス (定員29名・1台)	-				
	中多寄線	道路運送法第4条・一般乗合	士別軌道	士別駅～風連	大型バス (定員61名・1台) 中型バス (定員48名・1台)	制限なし	市町村生活バス路線運行費補助金、生活交通路線運行費補助金(市町村補助)
	中多寄線 (日向経由)	道路運送法第4条・一般乗合	士別軌道	士別駅前～風連	大型バス (定員61名・1台) 中型バス (定員48名・1台)	制限なし	市町村生活バス路線運行費補助金、生活交通路線運行費補助金(市町村補助)
	日進ピヤシリ線	道路運送法第4条・一般乗合	名士バス	名士バス～ピヤシリスキー場	中型バス (定員50名・1台)	制限なし	生活交通路線運行費補助金(市町村補助)
下多寄線	道路運送法第4条・一般乗合	名士バス	西風連～名寄駅	ワゴン車 (定員14名・1台)	制限なし	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金、下多寄線デマンド運行業務委託料(市町村補助)	
御料線	道路運送法第4条・一般乗合	名士バス	風連日進～道の駅なよろ	ワゴン車 (定員14名・1台)	制限なし	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金、御料線デマンド運行業務委託料(市町村補助)	
富良野市	島ノ下地区 コミュニティカー	道路運送法第4条・一般乗合	中央ハイヤー 富良野タクシー	島ノ下会館～富良野駅・図書館	タクシー(1台) ジャンボタクシー (1台)	島ノ下住民	-
	山部地区 コミュニティカー	道路運送法第4条・一般乗合	富良野タクシー	自宅～公共交通機関への接続及び診療所まで	タクシー(1台)	山部地区住民	-
	東山地域 コミュニティカー	道路運送法第79条市町村運営有償輸送(公共空白地)	地域	東山地域内(自由運行)	ワンボックスカー (定員8名・2台)	東山地区住民	-
	児童生徒送迎事業	道路運送法非該当	中央ハイヤー	山部地域、東山地域	マイクロバス (定員29名) 大型バス(定員56名) 大型バス(定員51名)	山部地区、東山地区の児童・生徒	-
	公衆浴場確保 対策事業	道路運送法非該当	ふらのバス	市内～ハイランドふらの	マイクロバス (定員29名・1台)	お風呂がない市民	-

1 はじめに  
2 計画の位置づけ  
3 上川地域の地域特性・現状  
4 上川地域の課題に關する状況  
5 上川地域の公共交通の課題  
6 計画の概要及び基本方針・目標  
7 目指す成果のための施策と目標の設定  
8 計画推進に向けた



北海道上川地域公共交通計画

表 4-16 市町村が実施している輸送サービス (3/6)

市町村	サービス名称	区分	運行事業者	運行区間等	運行状況	利用対象者	補助金名等
鷹栖町	町営バス (中央・北成線、 北斗・知遠別線)	道路運送法 第79条市町村 運営有償輸送 (公共空白地)	みどりハイヤー	鷹栖町内	ワゴン車 (定員14名・2台)	町民	地域内フィーダー系統 確保維持費国庫補助 金、車両減価償却費等 国庫補助金
	福祉有償運送	道路運送法 第79条市町村 運営有償輸送 (福祉)	社会福祉法人 さつき会	町内及び町内を発着地とする 区間	ワゴン車 (定員7名・1台)	町民	地域づくり総合交付金 (福祉振興・介護保険 基盤整備事業、車両購 入費)
	スクールバス	道路運送法非該当	みどりハイヤー (一部鷹栖町が 直営で運行)	中央、北斗地区～鷹栖町立鷹 栖小学校、鷹栖中学校 北成、中央地区～鷹栖町立鷹 栖小学校、鷹栖中学校	小型バス(1台) 中型バス(3台)	小中学生	-
東神楽町	町営バス	道路運送法 第79条市町村 運営有償輸送 (公共空白地)	東神楽町	聖台線：東神楽市街地～聖台 忠栄・志比内線：東神楽市街地 ～忠栄～志比内 八千代・稲荷線：東神楽市街地 ～八千代ヶ岡	バス(6台) 普通車(2台) ※路線固定の車種は なく、状況に応じて使 用	町民等	-
当麻町	スクールバス (一部路線バスと 併用)	道路運送法 第79条市町村 運営有償輸送 (公共空白地)	旭川交通	東、開明、緑郷、北星、伊香牛、 中央～当麻小学校	大型バス(1台)	町内生徒・児童 (一部路線バスの ため利用者がいれ ば町内外問わず乗 車可)	-
				東、開明、緑郷、北星、伊香牛、 中央～当麻小学校	ワゴン車(1台)		-
				当麻中学校前～奥二股、当麻 小学校：小型バス	小型バス(1台)		-
				当麻中学校前～上開明、当麻 小学校：マイクロバス	マイクロバス(1台)		-
比布町	びびたく	道路運送法非該当	比布町	比布町内	普通自動車 (定員3名・1台)	運転免許を保有し ていないまたは自 動車を保有してお らず、65歳以上の 町民、障がい者手 帳を保有している 町民、要介護認定 を受けている町民	-
	福祉バス	道路運送法非該当	比布町	比布町内	大型バス (定員38名・1台)	町民、一部町外	地域づくり総合交付金 (福祉振興・介護保険 基盤整備事業、車両購 入費)
	スクールバス	道路運送法非該当	比布町	比布町内 ～比布小学校・中学校	中型バス (定員46名・1台) マイクロバス (定員29名・1台)	児童・生徒	-
愛別町	愛別町 デマンドバス (協和二股線)	道路運送法 第79条市町村 運営有償輸送 (公共空白地)	愛別ハイヤー	愛別町内	ワゴン車 (定員13名・1台)	制限なし	地域内フィーダー系統 確保維持費国庫補助 金
	愛別町 スクールバス	道路運送法非該当	石北観光バス	愛山・中里線：愛別小・愛別中 ～旧愛山小学校及び旧中里小 学校の通学区域及び豊里1区	マイクロバス (定員28名・1台)	愛別小学校・中 学校に遠距離から通 う小中学生	-
				協和線：愛別小・愛別中～旧協 和小学校の通学区域及び、厚 生地区、伏古地区	マイクロバス (定員28名・1台)		-
			愛別・金富線：愛別小・愛別中 ～愛別地区、金富地区	マイクロバス (定員28名・1台)		-	
上川町	上川町 コミュニティバス かみくる	道路運送法 第79条市町村 運営有償輸送 (公共空白地)	層雲峡観光 ハイヤー	上川町市街地	ワゴン車 (定員10名・1台)	サービス利用希望 者	地域内フィーダー系統 確保維持費国庫補助 金、車両減価償却費等 国庫補助金
	越路線 デマンドバス	道路運送法 第79条市町村 運営有償輸送 (公共空白地)	上川小型運送	上川町越路～上川町市街地	ワゴン車 (定員7名・1台)	サービス利用希望 者	-
	上川町障害者等 通所送迎事業	道路運送法 第79条市町村 運営有償輸送 (福祉)	上川小型運送	上川町～旭川市	ワゴン車 (定員10名・1台)	障害福祉サービス 等の支給決定を受 けており、自宅か ら福祉施設事業へ 通所する町民	-



表 4-17 市町村が実施している輸送サービス (4/6)

市町村	サービス名称	区分	運行事業者	運行区間等	運行状況	利用対象者	補助金名等
上川町	スクールバス	道路運送法非該当	道北バス	層雲峡・菊水・白川線: 上川町市街地～層雲峡	ワゴン車 (定員14名・1台)	層雲峡地区・白川地区・菊水地区に住む児童・生徒	-
		道路運送法非該当	マービー	東雲線: 上川町市街地～東雲地区	マイクロバス (定員28名・1台)	東雲地区に住む児童・生徒	-
		道路運送法非該当	マービー	越路・豊原線: 上川町市街地～越路・豊原地区	ワゴン車 (定員7名・1台)	越路地区・豊原地区に住む児童・生徒	-
東川町	スクールバス	道路運送法第79条市町村運営有償輸送(公共空白地)	東川町	地域交流センター循環 東雲上岐登牛線:地域交流センター～地域交流センター	マイクロバス (定員29名・1台)	小中高生、一般、高齢者	-
				地域交流センター循環 北忠別線:地域交流センター～地域交流センター	中型バス (定員44名・1台)		-
地域交流センター循環 東忠別線:地域交流センター～地域交流センター				中型バス (定員38名・1台)	-		
	東川デマンドタクシー	道路運送法第4条一般乗合	東交ハイヤー	町内:道草館～登録者自宅、市街地～登録者自宅	ジャンボタクシー (定員10名・1台) 他予約に応じて	制限なし	地域内フィーダー系統 確保維持費国庫補助金
美瑛町	スクールバス	道路運送法非該当	美瑛町	夕張福富憩線: 夕張～美瑛市街地～福富憩	小型バス (定員26名・1台)	町民	-
				美田五稜線: 五稜～美瑛市街地	小型バス (定員29名・1台)		
				二股線: 二股～美瑛市街地	小型バス (定員29名・1台)		
				依真布線: 依真布～美瑛市街地	小型バス (定員29名・1台)		
				美馬牛線: 美馬牛～美瑛市街地	小型バス (定員29名・1台)		
				水沢線: 水沢～美瑛市街地	小型バス (定員29名・1台)		
				置杵牛線: 置杵牛～美瑛市街地	小型バス (定員29名・1台)		
				ルベ新栄線: 美馬牛～美瑛市街地	小型バス (定員29名・1台)		
				宇莫別線: 上宇莫別～美瑛市街地	中型バス (定員45名・1台)		
	旭線: 旭～美瑛市街地	中型バス (定員46名・1台)					
	福祉バス	道路運送法非該当	美瑛町	各種事業での目的地	中型バス (定員42名)	町民	-
	ひまわりバス	道路運送法非該当	美瑛町	スクールバス路線以外の路線及び各種事業での目的地	小型バス (定員29名)	町民	-
上富良野町	町営バス(十勝岳線)	道路運送法第79条市町村運営有償輸送(公共空白地)	上富良野ハイヤー	町立病院～十勝岳温泉凌雲閣	マイクロバス (定員28名・1台)	制限なし	市町村生活バス路線運行費補助金
	予約型乗合タクシー	道路運送法第4条一般乗合	上富良野ハイヤー 十勝岳タクシー	上富良野町内	普通自動車	高齢者、65歳未満の障がい者手帳保有者	-
	スクールバス	道路運送法非該当	上富良野ハイヤー 十勝岳タクシー	上富良野町内	マイクロバス等 (4台)	児童・生徒	-
中富良野町	乗合タクシー	道路運送法第4条一般乗合	中富良野ハイヤー	中富良野町内	普通自動車 (定員4名・4台)	高齢者、高校生	-

1 はじめに  
2 計画の位置づけ  
3 上川地域の地域特性・現状  
4 上川地域の持続に関する状況  
5 上川地域の公共交通の課題  
6 計画の成果及び基本方針・目標  
7 施策と目標設定  
8 計画推進に向けた



## 北海道上川地域公共交通計画

表 4-18 市町村が実施している輸送サービス (5/6)

市町村	サービス名称	区分	運行事業者	運行区間等	運行状況	利用対象者	補助金名等
南富良野町	スクールバス	道路運送法第79条市町村運営有償輸送(公共空白地)	FMT TRAFFIC TAXI	北落合・落合～幾寅	マイクロバス(定員29名・1台)	小中高生、町民	-
				下金山・金山～幾寅	マイクロバス(定員33名・1台)		
	デマンド便	道路運送法第79条市町村運営有償輸送(公共空白地)	FMT TRAFFIC TAXI	北落合・落合～幾寅	ワゴン車(定員10名・1台)	小中高生、町民	-
KON産業				下金山・金山～幾寅	ワゴン車(定員10名・1台)		-
	福祉移送サービス	道路運送法第79条市町村運営有償輸送(福祉)	南富良野町社会福祉協議会	南富良野町～町外医療機関(富良野市、上富良野町、中富良野町、旭川市、赤平市、新得町、帯広市)	ワゴン車(定員6名・1台) ワンボックスカー(定員8名・1台) ワンボックスカー(定員3名・1台) 軽自動車(定員4名・1台)	65歳以上で身体・精神障がい者手帳所持又は介護認定を受けている人	福祉移送サービス助成金(市町村補助)
占冠村	むらびと交通	道路運送法第4条一般乗合	長瀬産業	占冠村～富良野市、旭川市、帯広市など	普通自動車	65歳以上の村民とその付き添い、小学校入学前の乳幼児(村民)とその付き添い、身体障害者手帳、精神障がい者保健福祉手帳、療育手帳をお持ちの村民とその付き添い、生活保護受給世帯の方、妊婦の方	-
	村営バス(トマム線)	道路運送法第79条市町村運営有償輸送(公共空白地)	ふらのバス	営林署前～幾寅駅前	マイクロバス(定員14名・1台)	制限なし	市町村生活バス路線運行費補助金
	村営バス(富良野線)	道路運送法第79条市町村運営有償輸送(公共空白地)	ふらのバス	上双珠別～富良野協会病院	中型バス(定員46名・1台) マイクロバス(定員23名・2台)	制限なし	市町村生活バス路線運行費補助金
和寒町	スクールバス	道路運送法第79条市町村運営有償輸送(公共空白地)	士別ハイヤー	北町～中和	小型バス(1台)	通学距離片道2km以上の児童、町民	-
				北町～福原	小型バス(1台)		-
				北町～北原	小型バス(1台)		-
	町営バス(デマンド)	道路運送法第79条市町村運営有償輸送(公共空白地)	士別ハイヤー	和寒町内	バス(5台) ワゴン車(2台)	制限なし	-
剣淵町	デマンド型乗合タクシー	道路運送法第4条一般乗合	士別ハイヤー	剣淵町内	事業者が所有するハイヤー	町民	-
	混乗(乗合)バス	道路運送法第79条市町村運営有償輸送(公共空白地)	剣淵町	剣淵町内	中型バス(定員40名・3台) マイクロバス(定員29名・2台)	制限なし	-
	温泉バス	道路運送法第79条市町村運営有償輸送(公共空白地)	剣淵町	剣淵駅～剣淵温泉		制限なし	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
下川町	予約乗合タクシー(良いともタクシー)	道路運送法第4条一般乗合	下川ハイヤー	下川町内	普通自動車(定員5名・2台) ワンボックスカー(定員5名・1台)	町民等	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
	コミュニティバス(班溪線)	道路運送法第4条一般乗合	下川ハイヤー	下川町バスターミナル～五味温泉	ワゴン車(定員14名・1台)	町民等	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
	福祉バス	道路運送法非該当	下川ハイヤー	下川町内外	大型バス(定員44名・1台)	町民	-

表 4-19 市町村が実施している輸送サービス (6/6)

市町村	サービス名称	区分	運行事業者	運行区間等	運行状況	利用対象者	補助金名等
下川町	スクールバス	道路運送法非該当	下川ハイヤー	上名寄～小・中学校	マイクロバス (定員29名・1台)	小中学生	-
				溪和～小・中学校	ワゴン車 (定員14名・1台)		-
				一の橋～小・中学校	ワゴン車 (定員14名・1台)		-
美深町	美深町フレンドバス	道路運送法第79条市町村運営有償輸送(公共空白地)	美深ハイヤー	美深町内市街地	ワゴン車 (定員10名・1台)	制限なし	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
	美深町デマンド型乗合タクシー	道路運送法第4条一般乗合	美深ハイヤー	吉野・斑溪・富岡・西里・紋穂内地区～市街地	普通自動車(1台)	町民	-
	スクールバス	道路運送法第79条市町村運営有償輸送(公共空白地)	道北クリエイト	交通ターミナル～斑溪・吉野地区	中型バス (定員38名・1台)	制限なし	-
				ふれあいステーション～玉川・泉地区	ワゴン車 (定員14名・1台)		
仁宇布線	道路運送法第4条一般乗合	名士バス	美深ターミナル～仁宇布待合所	ワゴン車 (定員15名・1台)	制限なし	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金	
音威子府村	地域バス	道路運送法非該当	NPO法人ecoおといねっぷ	天塩川温泉～音威子府駅、アトリエ3モア	ワゴン車 (定員10名)	制限なし	-
中川町	住民バス	道路運送法非該当	平和ハイヤー	中川町内	ワゴン車 (定員14名・1台)	制限なし	-
	おでかけハイヤー支援事業	道路運送法第4条一般乗用	平和ハイヤー	自宅～中川地区(中川町内の町内会及び自治会のある区域)	事業者が所有するハイヤー	町に住居登録をしている当該年度75歳以上または、視覚、下肢、体幹各障害の方で身体障害者手帳保持者、妊産婦及び歌内、国府居住の町民	おでかけハイヤー支援事業(市町村補助)
	スクールバス	道路運送法非該当	中川自工サービス	共和、安川、佐久、豊里、琴平、誉、大富、国府、歌内地区～中川町幼児センター、町立中央小学校、町立中川中学校	マイクロバス (定員29名・1台)	運行区間から通学する児童及び生徒又はこれに準ずる特殊地域の児童及び生徒/中川町教育委員会が認める通学困難地域で4歳児以上で中川町幼児センターへ通園する幼児等	-
幌加内町	幌加内町自家用有償旅客運行(ほろみん号)	道路運送法第79条市町村運営有償輸送(公共空白地)	士別ハイヤー	幌加内～旭川市	ワゴン車 (定員10名)	町民	-

道路運送法第4条・一般乗合：不特定多数の旅客を乗り合わせて運送する一般旅客自動車運送事業  
 道路運送法第4条・一般乗用：一個の契約により国土交通省令で定める乗車定員未満の自動車を貸し切って旅客を運送する一般旅客自動車運送事業  
 道路運送法第4条・一般貸切：一個の契約により国土交通省令で定める乗車定員以上の自動車を貸し切って旅客を運送する一般旅客自動車運送事業  
 道路運送法第79条市町村運営有償輸送(公共空白地)：市町村内の交通空白地において、市町村等が住民等の運送を行うもの  
 道路運送法第79条市町村運営有償輸送(福祉)：一人でタクシー等の公共交通を利用することが困難な要介護者や障がい者等で、市町村に利用登録を行った者等に対して、市町村等が行う原則としてドア・ツー・ドアの個別輸送  
 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金：過疎地域や交通不便地域から地域間交通ネットワークに接続する交通で「地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱」で定められた地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金の要件を満たすもの  
 車両減価償却費等国庫補助金：地域間幹線系統又は地域内フィーダー系統の運行の用に供する車両の購入費用に係る減価償却費等についての国の補助金  
 へき地児童生徒援助費等補助金：都道府県や市町村が負担するスクールバス等購入費、遠距離通学費等及び保健管理費について、へき地等における義務教育を円滑に実施するための国の補助金  
 市町村生活バス路線運行費補助金：市町村生活バス路線を運行するための北海道の補助金  
 地域づくり総合交付金：地域の特性や優位性を生かした取組の促進を図るため、まちづくり活動を行う団体が地域課題の解決や地域活性化を目的として取り組む事業を支援するための北海道の補助金

出典：上川地域市町村聞き取り



1 はじめに  
 2 計画の位置づけ  
 3 上川地域の地域特性・現状  
 4 上川地域の持続に關する状況  
 5 上川地域の公共交通の課題  
 6 計画の概要及び基本方針・目標  
 7 目標達成のための施策と目標設定  
 8 計画推進に向けた

## 北海道上川地域公共交通計画

## | 4-8 | 地域の取組

公共交通の利用促進に向けた地域の取組	<ul style="list-style-type: none"> <li>□ 市町村や交通事業者等は鉄道やバスの利用促進のため、フォトコンテストや動画コンテスト、スタンプラリー等のイベントを開催している。</li> <li>□ 市町村は鉄道、バス、ハイヤー・タクシーの利用促進のため、高齢者や障がい者、学生への運賃助成・割引等を行っている。</li> </ul>
--------------------	---

表 4-20 公共交通の利用促進に向けた主な取組

交通機関	実施者	取組内容		
鉄道	JR富良野線連絡会議	「JR富良野線フォトコンテスト～富良野線、撮ってみた～」 「Instagram～富良野線、乗ってみた～」の開催 「JR富良野線PR動画コンテスト」の開催 「JR富良野線120周年記念スタンプラリー」の開催		
	宗谷本線活性化推進協議会	宗谷線ステーションカードの配布		
	根室本線対策協議会	「JR根室本線(滝川～新得間)フォトコンテスト」の開催		
	宗谷本線マイレール意識向上事業実行委員会(音威子府村、中川町、幌延町)	沿線住民のマイレール意識醸成に向けた観光活用企画等の開催		
	士別市、名寄市、富良野市、鷹栖町、東神楽町、当麻町、比布町、東川町、美瑛町、上富良野町、中富良野町、南富良野町、和寒町、美深町、中川町	障がい者等への交通費の助成・割引		
	愛別町、上川町、和寒町	小中学生・高校生の通学運賃の助成		
	旭川市、当麻町、愛別町、上川町	「JR石北本線全線開通90周年記念イベント」の開催		
	旭川市		「JR富良野線で行く！子ども体験学習ツアー」の開催 鉄道利用者の旭川駅前広場駐車場の料金割引 石北本線、宗谷本線、富良野線を2名以上で利用の場合、運賃等の一部を助成	
		バス	士別市地域公共交通活性化協議会	バス・タクシー共通利用チケットの販売
			バスの日イベント実行委員会(旭川地区バス協会旭川ブロック、旭川市)	「バスの日イベント」の開催
旭川市、士別市、名寄市、富良野市、鷹栖町、東神楽町、当麻町、比布町、愛別町、東川町、美瑛町、上富良野町、中富良野町、南富良野町、占冠村、和寒町、美深町、中川町、幌加内町	高齢者や障がい者等に対するバス運賃の助成・割引			
士別市、愛別町、上川町、中富良野町、和寒町	小中学生・高校生の通学運賃の助成			
旭川市	「あさひかわバス無料DAY」開催			
士別市	小中学生のバス料金半額を助成			
富良野市	診療所が廃止となった地域の住民に対し、通院に要する交通費を助成			
東神楽町	高齢者で運転免許証自主返納者に交通費を助成			
士別軌道	士別軌道の路線のうち市内を運行する3路線について、スマートフォン等で運行状況を表示するバスロケーションサービスを導入			
道北バス、旭川電気軌道、ふらのバス	路線バス3社で共通利用可能なモバイルチケット「かみくるパス」の販売			
ハイヤー・タクシー	士別市地域公共交通活性化協議会	バス・タクシー共通利用チケットの販売		
	旭川市、士別市、名寄市、富良野市、東神楽町、当麻町、比布町、愛別町、上川町、東川町、美瑛町、上富良野町、中富良野町、和寒町、剣淵町、美深町、中川町、幌加内町	高齢者や障がい者へのタクシー利用料金等助成		
	富良野市	診療所が廃止となった地域の住民に対し、通院に要する交通費を助成		
	東神楽町	高齢者で運転免許証自主返納者に交通費を助成		

出典：市町村ホームページ、インターネット調べ